

Lapin moottorikelkkailijat ry. /Retkeilyjaosto

TURVALLISUUSSUUNNITELMA

Lapin moottorikelkkailijat (Lamk) ry:n retkille tai safareille osallistujat ajavat vapaaehtoisesti ja omalla vastuulla. Osallistujat sitoutuvat noudattamaan retken tai safarin vetäjän /vetäjätiimin antamia ohjeita tai määräyksiä sekä noudattamaan yhteisiä pelisääntöjä. **Aina ennen lähtöä retkelle/safarille, selvitä ryhmänjohtajan puhelinnumero.** Liikuttaessa **kelkkaurilla** tai **kelkkareiteillä** noudatetaan yleisiä liikennesääntöjä ja maastoliikennelakia. Mahdollisten onnettomuuksien sattuessa toimitaan tämän turvallisuussuunnitelman mukaan.

1. Onnettomuustilanteessa, autetaan ensin loukkaantuneita, annetaan tilanteen vaatimaa ensiapua ja hälytetään tarvittaessa lisäapua 112:sta. Huolehditaan ettei synny lisävahinkoja, tarvittaessa turvamiehet reitille varoittamaan ja ohjaamaan muuta liikennettä. Toimitaan ennakkosuunnitelman ja mahdollisten konsultaatio-ohjeiden mukaan, yhdessä pelastusviranomaisten kanssa.
2. Eksyminen ryhmästä: jos huomaat eksyneesi, PYSÄHDY HETI! Yritä paikantaa itsesi, GPS, kartta tai puhelimen karttaohjelma voivat auttaa. Voit myös tarkkailla reittiä onko siinä tuoreita jälkiä. Soita ryhmänjohtajalle ja kerro tilanteesi ja olettamuksesi sijainnistasi. Mikäli ryhmänjohtaja ei vastaa niin jätä selkeä viesti missä olet oletamuksesi sijainnistasi. Mikäli ryhmänjohtaja ei vastaa niin jätä selkeä viesti missä olet oletamuksesi sijainnistasi. Mikäli aiot kääntyä takaisin tulosuuntaan. Jos kääntynyt takaisin, aja rauhallisesti ja yritä löytää kohta jossa harhauduit. Jos olet epävarma, pysy paikoillasi ja pidä puhelin käsillä jotta etsijät voivat tavoittaa sinut. Tarvittaessa etsintään valitaan muutama (esim. VAPEPA) henkilö jotka hakevat eksyneen suunnitelman mukaisesti.
3. Rikkoutunut kelkka, selvitetään ongelman laatu, korjataan jos mahdollista. Mikäli kelkkaa ei saada ajokuntoon, hinataan se lähimmälle tieyhteyksipaikalle, kutsutaan huoltoauto joka ottaa kelkan ja kuljettajan mukaan.
4. Sairastuminen matkan aikana, reitillä tai kohteessa. Sairauskohtauksissa kuten: astmakohtaus, diabetes, aivo- tai sydäninfarkti, tajuttomuus- tai kouristuskohtaus toimitaan ensiapuohjeiden mukaan ja hälytetään apua 112:sta. Kuume, vatsataudit yms. kiusalliset sairastumiset hoidetaan resurssien ja tarpeiden mukaisesti ja seurataan sairastuneen tilaa.

On hyvä muistaa että onnettomuustilanteissa auttamisvelvollisuus koskee meitä kaikkia.

Huolehdi oma vakuutusturvasi ja pidä tarvittavat luvat ja asiakirjat mukanasasi. (Ajokortti, rekisteriote, uralupa.) Lataa puhelimeesi 112 sovellus !

Pelissäännöt

Retkillä ja safareilla ajetaan yleensä jonomuodossa. Matkan alkaessa voidaan jakautua sopiviksi ryhmiksi ja nimetään etu- ja jälkikelkka. Ryhmä pidetään kasassa ja mahdollisista muutoksista sovitaan esim. tauoilla, muttei koskaan ajon aikana. Ryhmäajossa huolehditaan, että takana ajavan valot näkyvät peileissä, mikäli takana-ajavaa ei näy tulee hiljentää/pysähtyä, matka jatkuu, kun porukka on kasassa. Reitillä pysähdyttäessä, aja kelkka aivan reitin oikeaan reunaan tai reitin viereen, jos mahdollista. Safareilla voi olla mukana myös ns. seikkailijaryhmä, joka ajaa mahdollisesti eri reittisuunnitelmalla ja aikataululla kuin pääjoukko. Seikkailijaryhmä ilmoittaa safarin vetäjätiimille lähtöajan ja kuittaa perillepääsyn sovitusti, esim. tekstiviestillä.

Tienylitys käytännöt: metsäautotiet, mökkitiet ja muut rauhallisen liikenteen tiet, ylitetään yksitellen, ilman liikenteenohjausta, erityistä varovaisuutta noudattaen. Pysähdy ennen ylitystä, varmista, ettei tiellä ole tulossa ajoneuvoja. Aja reippaasti tien yli ettet jää kiinni penkkoihin. Tienylityksissä ryhmänjohtajat jatkavat rauhallisesti ajaen kunnes letka on jälleen kasassa.

Valtatiet tai muut vilkkaasti liikennöidyt väylät. Ryhmänjohtaja pysähtyy ennen tienylitystä ja siirtyä tienreunaan ohjaamaan ryhmänsä turvallisesti tien yli. Ryhmä ajaa n.50-100 metriä ylityksen jälkeen odottamaan, että kaikki ovat ylittäneet tien. Ryhmänjohtaja ylittää tien viimeisenä, ohittaa ryhmän ottaen taas vetäjän paikan.

Tien ylityksissä EI SAA OLLA KIIRETTÄ, odotellaan mahdollisesti lähestyvä ajoneuvo ja ylitetään tie vasta kun se on selvästi turvallista.

Mikäli joudutaan ajamaan autotiellä tai muulla alueella, jossa on muuta liikennettä/liikkuja. Tiellä käytetään oikeaa reunaa, ajetaan rauhallisesti joko seisaaltaan tai ”poromies” polviasennossa. Huoltoasemat, majoitusliikkeitten pysäköintialueet: ajetaan rauhallisesti mutta määrätietoisesti. Seisaaltaan ajava näkyy ja näkee paremmin ja viestii harkittua liikkumista.

Huomioi eläimet: porot, hevoset ja muut säikyt eläimet ohitetaan rauhallisesti ajaen tai tilanteesta riippuen voidaan pysähtyä ja odottaa että eläimet ehtivät siirtyä kauemmaksi.

Ei pidä myöskään provosoitua yksittäisen hiihtäjän tai muun kulkijan ”mielenilmauksista”.

Osallistujat vastaavat itse omasta ajokunnosta, kelkan kunnosta sekä tarvittavista asiakirjoista.



Jänkäpätkillä on suuri houkutus poiketa reitiltä, hetekohdat voivat yllättää.



Reitillä ajetaan oikeaa reunaa.

